



Solec – Zdrój, 2018.01.04

Gmina Solec-Zdrój informuje, iż w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest „**Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gminy Solec-Zdrój**” do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

1. Czy Zamawiający będzie wymagał atestu na piasek, który należy zastosować celem realizacji zadania.

Odpowiedź:

Szczegółową jakość materiałów określają dokumentacja projektowa. Piaski będą różne do różnych celów. Ich jakość musi być zgodna z normą.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość montażu rur PE RC bez zastosowania obsypki piaskowej.

Odpowiedź:

W zależności od jakości gruntów w podłożu i instrukcji montażu producenta rur oraz zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej.

3. Czy Zamawiający dopuszcza połączenie rur PE za pomocą zgrzewania doczołowego zamiast elektrooporowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zgrzewanie doczołowe.

4. Czy Zamawiający przewidział konieczność całkowitej wymiany gruntu z wykopów celem uzyskania właściwego zagęszczenia.

Odpowiedź:

Całkowitej wymiany gruntu nie przewidziano, grunty generalnie są nośne, jednakże nie można wykluczyć takiej konieczności z uwagi na lokalne uwarunkowania terenowe.

5. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie jednej warstwy asfaltu o gr. 8cm zamiast dwóch o grubości 4 cm.

Odpowiedź:

Nie.

6. W przedmiarze robót brak pozycji "frezowanie". Proszę o korektę kosztorysu lub ewentualne wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Jeżeli w kosztorysie jest ułożenie nowego asfaltu, bez odzysku destruktu, to nie ma frezowania, jednak należy przewidzieć lokalnie konieczność jego wykonania celem dopasowania nowej nawierzchni do istniejącej, jak również do istniejących zjazdów (nawierzchnia jezdni musi być co najmniej o 2 cm poniżej zjazdów na posesje. Powyższe należy uwzględnić kalkulując cenę oferty)

7. Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa lub umieszczenia urządzenia w pasie dróg gminnych.

Odpowiedź:

Zgodnie z uchwałą Rady Gminy Solec-Zdrój nr XXIX/135/09 z dnia 3 sierpnia 2009r. oraz uchwałą nr XV/90/04 z dnia 23 września 2004 – na dzień dzisiejszy obowiązuje jedynie opłata za zajęcie pasa drogowego w wysokości 0,01 PLN/1m² na dobę.

8. Jakie rozliczenie inwestycji przewiduje Zamawiający: kosztorysowe czy ryczałt

Odpowiedź:

Wynagrodzenie ryczałtowe.

9. Czy Zamawiający dopuszcza modyfikowanie przedmiarów przez Oferenta

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ „Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do przedmiaru robót.”

10. Co Zamawiający rozumie przez pojęcie "renomowany producent" przy opisach zastosowania materiałów

Odpowiedź:

Producent renomowany to ten, który dostarcza atestowanych materiałów z listą referencyjną na dostarczane materiały.

11. Czy Zamawiający dopuszcza przejścia pod drogami lub przeszkodami bez zastosowania rur osłonowych stosując jako przewodowe rury PE RC

Odpowiedź:

Wg. uzgodnień z gestorami dróg i mediów. Jeżeli jest zapis że musi być rura ochronna to musi.

12. Czy w przypadku gdy kwota przewidziana na realizację niniejszej inwestycji będzie niższa niż najtańsza z ofert Zamawiający przewiduje zwiększenie środków. Jeżeli tak to o jaką wartość.

Odpowiedź:

Wystąpienie oferenta nie stanowi prośby o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

13. Po przeprowadzonej wizji lokalnej na trasie zaprojektowanego wodociągu PE RC 160mm w msc. Solec-Zdrój znajdują się zadrzewienia i zakrzaczenia. W związku z powyższym, czy Zamawiający dokona wycinki drzew i zakrzaceń we własnym zakresie, gdyż przedmiar robót tego nie przewiduje.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wycinki drzew, roboty należy prowadzić tak, aby zminimalizować szkody w terenie. Usunięcie lokalnych zakrzaceń, czy gałęzi jest po stronie Wykonawcy.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminów zakończenia poszczególnych etapów inwestycji.

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami określonymi SIWZ oraz wzorze umowy.

Wszelkie uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, jak również wyjaśnienia na zadane pytania stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

WOJT
mgr inż. Adam Pałys