

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 384014T Zborów – Janów km 0+250 ÷ 0+350
długości 100 mb..

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 384014T Zborów – Janów km 0+250 ÷ 0+350 długości 100 mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr 384014T zaznaczono na mapie w km 0+250. Koniec drogi objętej przebudową km 0+350 zaznaczono na mapie. Droga przeznaczona do przebudowy posiada nawierzchnię tłuczniową, mocno zniszczoną bez normatywnych spadków.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan zaproponowano wykonanie następujących robót:

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni dł. 100m, szer. 5.0m;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31.5 – 63mm gr. 10cm, szer. 5.0m;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5mm gr. 10cm, szer. 5.0m;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR2 w ilości 50kg/m², szer. 5.0m;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm dla KR2, szer. 5.0m;
- utwardzenie poboczy kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szer. 2 x 0.75m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót droga zostanie wyłączona z ruchu.
- Droga klasy D.
- Według oświadczenie Urzędu Gminy Solec-Zdrój droga posiada projekt stałej organizacji ruchu, który nie ulegnie zmianie.

Opracował: