

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Buskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowanych dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1062 T Magierów –Piestrzec – Zołcza Ugory na odcinku Piestrzec – Zołcza Ugory od km 3+406 do km 6+246 dł. 2840 m

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1062 T Magierów –Piestrzec – Zołcza Ugory na odcinku Piestrzec – Zołcza Ugory od km 3+406 do km 6+246 dł. 2840 m przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od rzeki Włosnówka, Struga Piestrzecka, rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych oraz ujęcia wód.
2. Wszelkie prace w obrębie rzeki Włosnówka należy ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w sposób niepowodujący utrudnień w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań wód.
3. Na czas prowadzenia prac budowlanych koryto rzeki Włosnówka należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych, podestów, ścianek szczelnych (osłon z grodzic stalowych) itp. Prace w obrębie rzeki należy prowadzić z zachowaniem przepływu nienaruszalnego.
4. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnej (rowy melioracyjne, podziemna sieć drenarska), a w przypadku braku takiej możliwości z zaplanowaniem działań przebudowy systemu melioracyjnego stosownie do potrzeb zachowania funkcji melioracji na obszarze oddziaływania inwestycji na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody z odwodnienia należy uprzednio oczyścić z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika.
6. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Powiatu Buskiego z dnia 26.10.2023r. uzupełniony w dniu 20.11.2023r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1062T Magierów - Piestrzec - Zołcza Ugory na odcinku Piestrzec – Zołcza Ugory od km 3 + 406 do km 6 + 246 dł. 2840 m . Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (w dalszej części KIP), kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Na podstawie art. 75 ust. 1. pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. w dalszej części zwana ustawą OOS) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest wójt, w tym przypadku Wójt Gminy Solec-Zdrój.

Ustalono strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy OOS stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm. w dalszej części KPA), zawiadamianie stron o czynnościach organu administracji publicznej następuje w formie publicznego obwieszczenia.

Inwestycja należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839z późn.zm.). Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS pismami z dnia 24.11.2023r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu przesyłając w załączeniu dokumentację załączoną do wniosku.

Planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar gminy Solec-Zdrój, dlatego Wójt Gminy Solec-Zdrój zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy OOS pismem z dnia 24.11.2023r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Pacanów z prośbą o wydanie opinii dotyczącej planowanego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 24.11.2023r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. przedsięwzięcia. Zawiadomienia w toku prowadzonego postępowania zamieszczano w Biuletynie Informacji

Publicznej Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów i w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia, tj. w sołectwie Piestrzec gmina Solec-Zdrój oraz w sołectwie Zołcza Ugory gmina Pacanów.

Opinią Sanitarną z dnia 04.12.2023r.znak: NZ.9022.6.67.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny zajął stanowisko, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko w kwestii wpływu na zdrowie ludzi. Zgodnie z ww. opinią przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Ma to szczególne uzasadnienie w fakcie, iż przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraził opinię znak: KR.ZZŚ.4.4901.156.2023.MC z dnia 14.12.2023r. iż, przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych przedstawionych w rozstrzygnięciu ww. opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach po dokonaniu analizy wniosku inwestora pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyraził opinię znak: WOO-II.4220.350.2022.MJ2 z dnia 17.01.2024r., że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedstawiając szczegółowe uzasadnienie uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Burmistrz Miasta i Gminy Pacanów nie wydał opinii w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy OOS uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Solec-Zdrój zawiadomieniem z dnia 19.01.2024r. zgodnie z art. 10 KPA poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji oraz wyznaczył siedmiodniowy termin na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron.

Dokonując analizy wniosku inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz mając na uwadze stanowiska organów współuczestniczących w postępowaniu stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie buskim i polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1062T Magierów - Piestrzec - Zołcza - Ugory na odcinku Piestrzec – Zołcza - Ugory od km 3+406 do km 6+246, o długości 2,840 km. Prace polegać będą na przebudowie istniejącej drogi po istniejącym śladzie. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,00 m i jest w złym stanie technicznym. Droga zostanie poszerzona do normatywnej szerokości nawierzchni 5,0 m, a roboty będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego bez zajęcia nowych terenów zielonych. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na wymienionej wyżej drodze powiatowej, w tym poprawa stanu technicznego drogi, z poprawą jej geometrii, wzmocnienie konstrukcji jezdni (dostosowania jej do kategorii ruchu KR 2) oraz poprawa odwodnienia drogi.

Eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia związane z inwestycjami drogowymi na terenie gminy, realizować w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego - dotyczy wykonywania remontów dróg.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasem oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy

zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy związane z korytowaniem pod poszerzenie drogi, konserwacją rowów. Roboty ziemne nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozprzestrzenionych w kraju.

W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia Inwestor przewiduje wycinkę drzew oraz krzewów. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego lub w innym terminie pod nadzorem przyrodniczym.

Teren robót, w szczególności wykopy przed zasypaniem należy kontrolować pod względem występowania zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich obecności należy przenieść napotkane osobniki do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, poza teren objęty inwestycją. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na mogące występować w zasięgu inwestycji gatunki zwierząt.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, polega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez znaczącej zmiany niwelety. W KIP oceniono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 135 samochodów osobowych i 15 samochody ciężarowe na dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni jezdni. Nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy: przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych.

W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia, po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane w KIP jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów określono w KIP na poziomie ok. 150 pojazdów na dobę (ok. 135 samochodów osobowych i 15 samochody ciężarowe na dobę). Mając na uwadze informacje zawarte w KIP, w tym przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych oraz gruntów rolnych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Odprowadzanie wód przewidziano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowów przydrożnych. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków,

a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że rozbudowywana droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegająca rozbudowie droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek.
- na obszarach leśnych,
- obszarze korytarzy ekologicznych,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13 z 2000 r. poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta tj. Wójta Gminy Solec Zdrój,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 58 m na zachód od inwestycji znajduje się Obszar Natura 2000 Ostoja Szaniecko-Solecka PLH260034. Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem Natura 2000. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – wzdłuż drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, zakres zamierzenia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza,
- w strefie C ochrony uzdrowiskowej Uzdrowiska w Solcu-Zdroju ustanowionego Uchwałą Nr VI/31/2019 Rady Gminy w Solcu-Zdroju z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia Statutu Uzdrowiska Solec – Zdrój (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r. poz. 1662). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z wymogami określonymi dla strefy C w art. 38a ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2023 r., poz. 151),
- na terenie Solecko - Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/621/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Solecko - Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r., poz. 3313). Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z dokonywaniem zmian stosunków wodnych, likwidowaniem, zasypywaniem i przekształcaniem zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych.

Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów, a także cennych siedlisk przyrodniczych. Przewidziana w związku z przedsięwzięciem wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie w okresie od 15 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Dopuszcza się prowadzenie wycinki poza ww. terminem wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) i stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200011217699 o nazwie Strumień, zaliczonej do regionu wodnego Górnej - Zachodniej Wisły. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód

powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu zgromadzonych w toku postępowania dowodów orzeczono jak sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Solec-Zdrój w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a KPA przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Zgodnie z art. 86 ustawy OOS decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy; przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Załącznik nr 1 do decyzji: Charakterystyka przedsięwzięcia.

W związku z art. 7 ust. 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) nie pobrano opłaty skarbowej.



ZAD WÓJTA
dr inż. ... Polys
GŁÓWNY SP... WÓJTA
ds. Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Powiat Buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój
2. Pozostałe strony postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów i w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia, tj. w sołectwie Piestrzec gmina Solec-Zdrój oraz w sołectwie Zołcza Ugory gmina Pacanów oraz zamieszczenie treści decyzji w BIP Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju
3. A/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach - przedłożenie elektroniczne e-PUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju - przedłożenie elektroniczne e-PUAP
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu, PGW Wody Polskie - przedłożenie elektroniczne e-PUAP

Zgodnie z art. 38 i 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podano do publicznej wiadomości na stronie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Solcu-Zdroju, Urzędu Miasta i Gminy Pacanów i w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia, tj. w sołectwie Piestrzec gmina Solec-Zdrój oraz w sołectwie Zołcza-Ugory gmina Pacanów.

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Solec-Zdrój z dnia 23.02.2024r. znak: RIG-V.6220.2.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1062 T Magierów –Piestrzec – Zołcza Ugory na odcinku Piestrzec – Zołcza Ugory od km 3+406 do km 6+246 dł. 2840 m”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1062 T Magierów - Piestrzec - Zołcza - Ugory na odcinku Piestrzec Zołcza Ugory od km 3+406 do km 6+246 dł. 2840 m. Odcinek drogi do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Piestrzec – gmina Solec-Zdrój na odcinku długości 2,034 km, działki nr ewid. 1124 i 859/2 i Zołcza-Ugory, gmina Pacanów na odcinku długości 0,806 km, działka nr ewid. 218. Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości 10 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 4 m.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry: klasa drogi: L, kategoria ruchu KR -2, szerokość jezdni: ok. 5m (2 x 2,5 m), szerokość pobocza ok. 0,75 m, prędkość projektowana 40 km/h, rowy ziemne obustronne o pochyleniu skarp 1:1,5 szerokości dna ok 40-60 cm, głębokości ok 70 -100 cm, rowy umocnione płytami ażurowymi w ilości około 200 m² o szerokości dna ok. 40-60 cm, głębokości ok. 70 -100 cm.

Zakres rozwiązań projektowych obejmuje między innymi:

1. Przebudowę odcinka drogi.
2. Wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych.
3. Wykonanie robót ziemnych związanych z poszerzeniem jezdni i korony drogi.
4. Wykonanie recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej, podbudowy tłuczniowej i ułożenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej grubości 26 cm; warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu.
5. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5 cm dla KR 2.
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm dla KR 2.
7. Odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonanie zjazdów do posesji i do pól oraz renowację istniejących rowów.
8. Ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy gruntowych i utwardzenie kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m.
9. Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
10. Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieją 2 przepusty drogowe, które zostaną wyremontowane: w km 5+440 na rzece Włosnówka, w km 6+000 przepust na rowie. Zakres prac na przepustach obejmuje wymianę uszkodzonych kręgów betonowych i wykonane ścianek czołowych oraz ułożenie nowej nawierzchni i ustawienie barier sprężystych.

Z AD WÓJTA
dr inż. Rafał Król-Patys
GŁÓWNY SPECJALISTA
dz. Ochrony Środowiska

